

CE DELFT PUBLICEERT STUDIE NAAR INTERNALISATIE EXTERNE KOSTEN VOOR TRANSPORT

*Europese Commissie neemt aanbeveling voor aanpassing Eurovignet Richtlijn
over*

Delft, 9 juli 2008 – **CE Delft publiceert vandaag de resultaten van een grote Europese studie naar de internalisatie van externe kosten voor transport. De studie, getiteld IMPACT, toont aan dat het verstandig is om de externe kosten van verkeer door te berekenen aan gebruikers. Grotendeels gebaseerd op de conclusies en aanbevelingen van IMPACT, presenteert de Europese Commissie een pakket voorstellen. Naast een strategie voor de internalisatie voor alle vervoerswijzen bevat dit pakket ook een concreet wetsvoorstel voor de aanpassing van de Eurovignet Richtlijn voor vrachtauto's.**

De vervuiler betaalt

Het doorberekenen van milieukosten aan degenen die ze veroorzaken, het principe 'de vervuiler betaalt', is een manier om milieuproblemen aan te pakken. Op dit moment worden de externe kosten van transport, de kosten die in het verkeer worden veroorzaakt door geluidsoverlast, luchtvervuiling, ongevallen, filevorming en klimaatverandering, nog niet doorberekend. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld toltarieven nu alleen op infrastructuurkosten worden gebaseerd. De Europese Commissie heeft CE Delft gevraagd te onderzoeken of en hoe deze externe kosten wel kunnen worden geïnternaliseerd. Vanaf vandaag zijn de eindrapporten van deze studie, getiteld IMPACT, openbaar.

Conclusies en aanbevelingen

IMPACT laat zien hoe de externe kosten van verkeer kunnen worden berekend, hoe ze kunnen worden vertaald in prijsbeleid binnen lidstaten en wat de mogelijke effecten van dat beleid zijn. Ook noemt het onderzoek concrete instrumenten en initiatieven op EU-niveau die zouden kunnen worden ingezet om de internalisatie mogelijk te maken en te faciliteren.

De resultaten van de studie tonen aan dat het wegverkeer verantwoordelijk is voor verreweg het grootste deel van de externe kosten. Het doorberekenen van deze externe kosten kan grote maatschappelijke baten hebben, zoals bijvoorbeeld efficiënter gebruik van voertuigen, vermindering van emissies en met name reductie van files.



De belangrijkste aanbeveling die de studie doet is de aanpassing van de huidige Eurovignet Richtlijn voor vrachtverkeer. Uit de studie blijkt dat deze richtlijn het voornaamste obstakel vormt voor het doorberekenen van de externe kosten voor transport. De Europese Commissie heeft deze aanbeveling overgenomen en presenteert een concreet wetsvoorstel voor aanpassing van de richtlijn. Bij aanneming van dit wetsvoorstel wordt het voor lidstaten mogelijk de externe kosten van vrachtauto's te vertalen in prijsmaatregelen.

CE Delft voerde de studie uit in samenwerking met buitenlandse partners. De volledige rapporten van IMPACT kunnen worden gedownload op www.ce.nl. De commissievoorstellen zijn te vinden via:

http://ec.europa.eu/transport/greening/index_en.htm.

Noot voor de redactie:

CE Delft is een onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau, gespecialiseerd in het ontwikkelen van structurele en innovatieve oplossingen van milieuvraagstukken. Kenmerken van CE Delft-oplossingen zijn: beleidsmatig haalbaar, technisch onderbouwd, economisch verstandig maar ook maatschappelijk rechtvaardig. De meest actuele informatie van CE Delft is te vinden op www.ce.nl.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Donate van Bruggen

bruggen@ce.nl

Tel. +31 (0)15 2150150