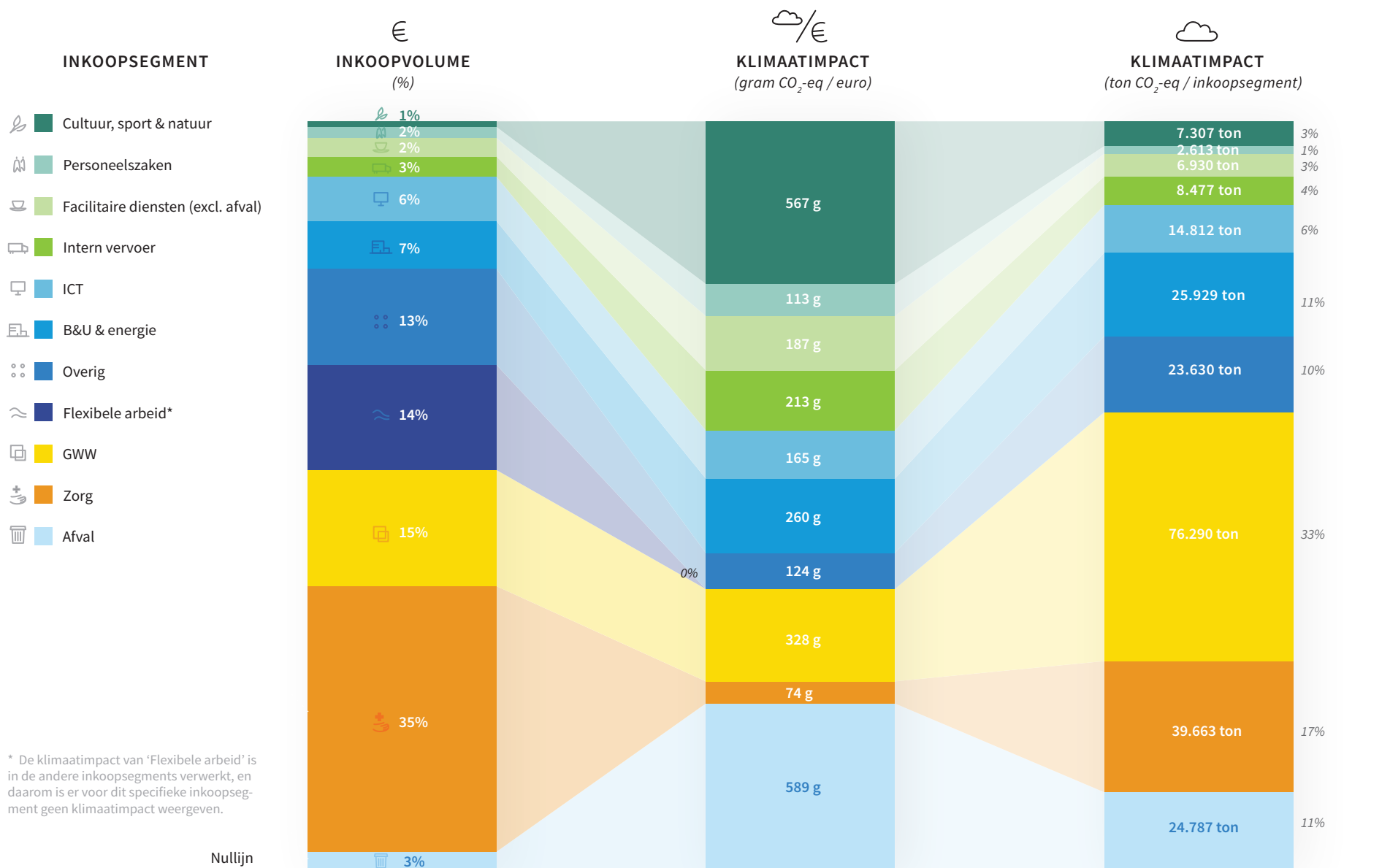


1. Milieu: *Klimaatimpact*

Klimaatimpact is het effect van de uitstoot van broeikasgassen op de opwarming van de aarde.

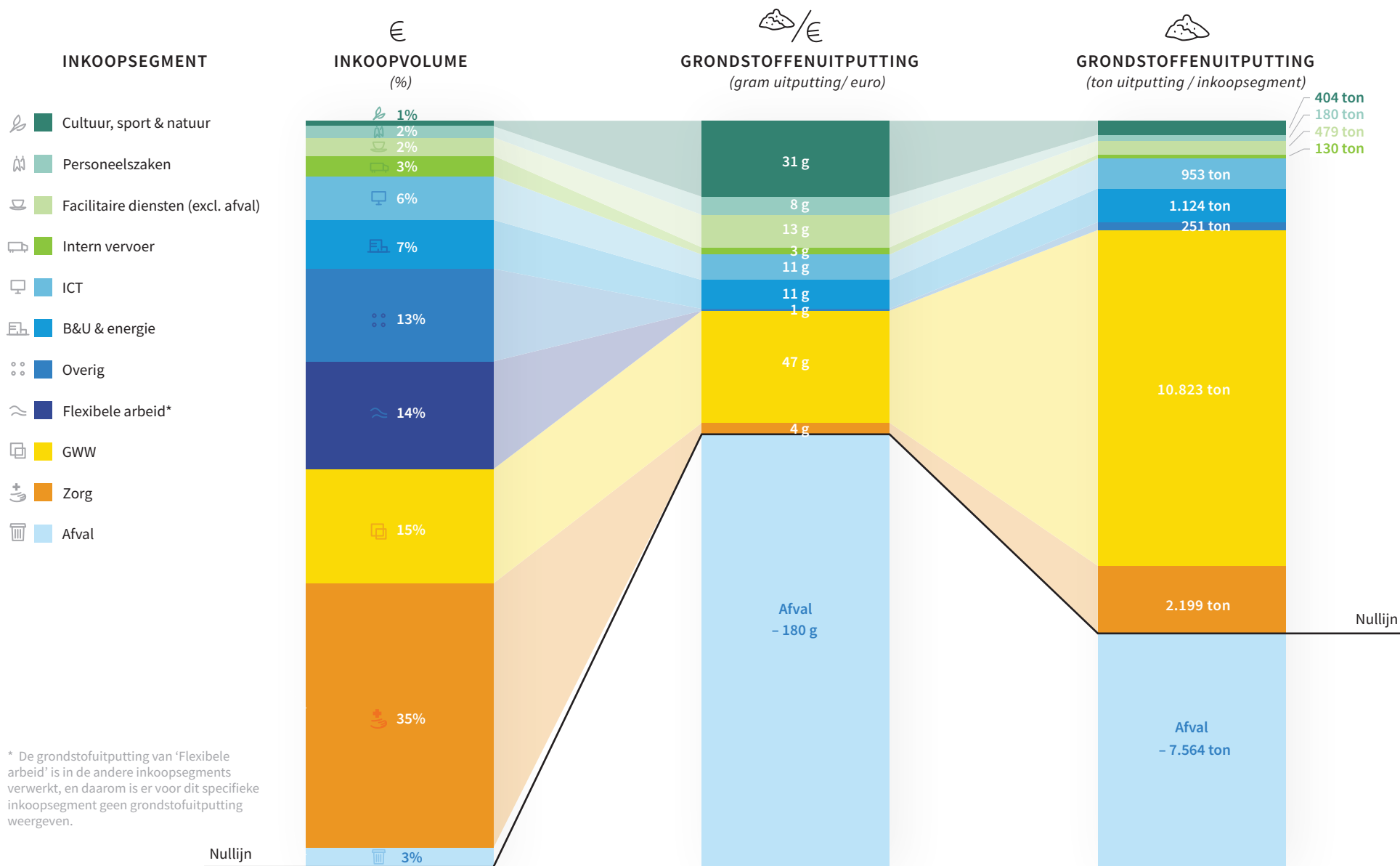
Hieronder zien we voor alle inkoopsegmenten hoe groot de bijdrage aan klimaatimpact is als we één euro besteden (midden).

Het totale inkoopvolume (links) leidt daarmee tot een klimaatimpact van 230 kiloton CO₂-eq (rechts). Hoewel 'Afval' de hoogste klimaatimpact per euro heeft, levert 'GWW' in Rotterdam de grootste bijdrage aan de totale klimaatimpact.



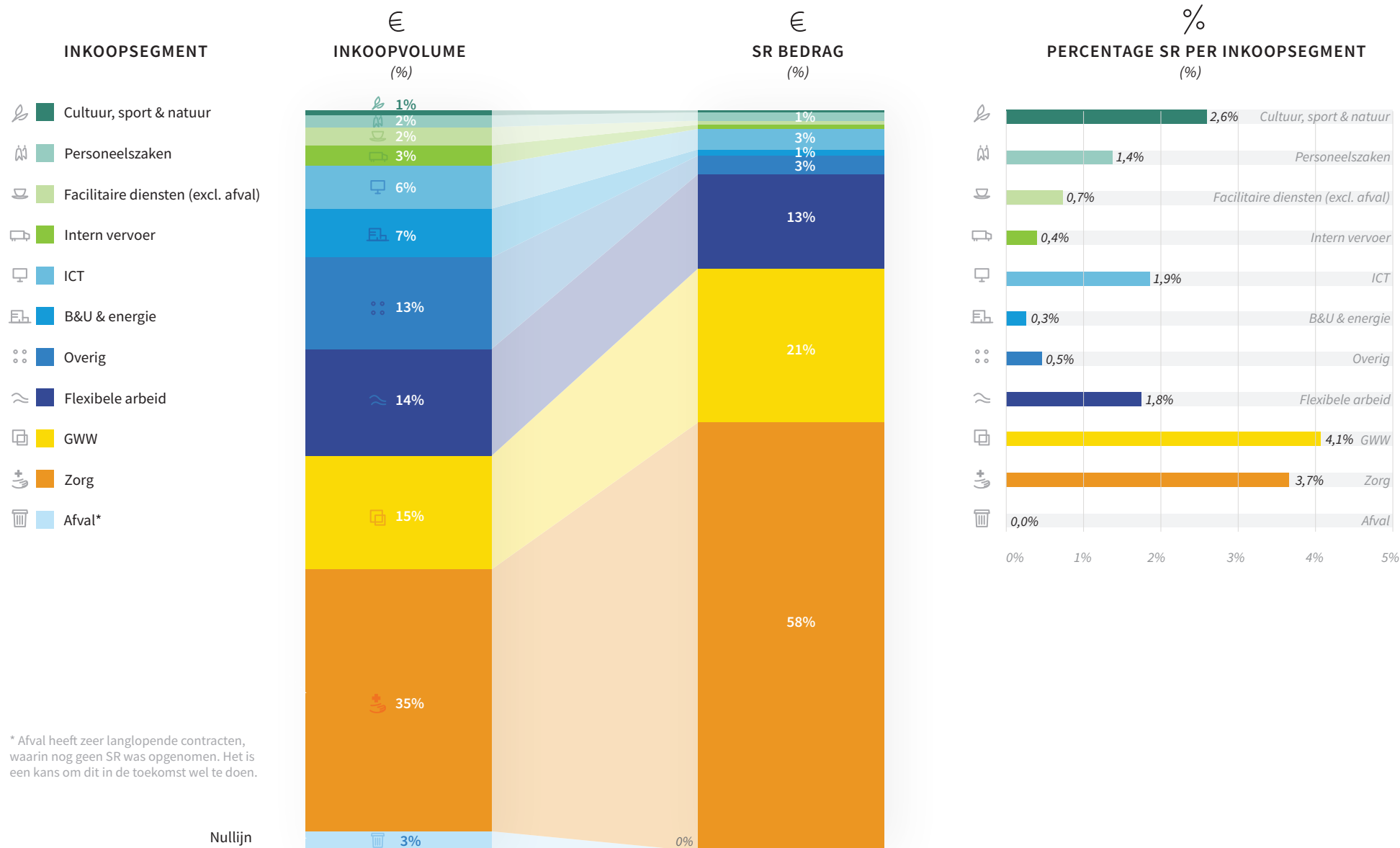
2. Milieu: Grondstoffenuitputting

Grondstoffenuitputting is het te snel opmaken van minerale en fossiele grondstoffen. Hieronder kunnen we zien dat wij in Rotterdam met ons totale inkoopvolume (links) 16,5 kton grondstoffen verbruiken en tegelijkertijd 7,6 kton grondstoffen opleveren (rechts, boven en onder de nullijn). In het midden zien we voor elk segment hoeveel grondstoffen we per besteedde euro uitputten. Bij 'Afval' is dat getal negatief, omdat hier met recycling juist grondstoffen worden gemaakt.



3. Sociaal: Social Return

Social return is een aanpak om meer werkgelegenheid te creëren voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Hieronder zien we welk bedrag van het totale inkoopvolume (links) is besteed aan social return (midden). De percentages laten hier het aandeel per inkoopsector zien van het totale bedrag dat we als Rotterdam hebben besteed aan social return. In het diagram (rechts) zien we welk deel van het besteedde bedrag binnen elk segment is besteed aan social return.



4. Sociaal: Internationale Sociale Voorwaarden

Met internationale sociale voorwaarden (ISV) oefenen we invloed uit op het respecteren van mensenrechten en goede arbeidsomstandigheden bij de productie van alles wat wij inkopen. Hieronder zien we bij welk bedrag van ons totale inkoopvolume (links) er een risico is op mensenrechtenschending of slechte arbeidsomstandigheden (midden), en waar we dus ISV zouden moeten overwegen. In het diagram (rechts) zien we bij welk deel van het besteedde bedrag binnen elk segment er een risico is op misstanden. Achter elk segment worden de risicogroepen benoemd.

